

Diaarinumero: HEL 2024-004023

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta
helsinki.kirjaamo@hel.fi

10.12.2025

Muistutus Kaivokadun asemakaavan muutosehdotuksesta

Eteläiset Kaupunginosat ry ja Ullanlinnan yrittäjäyhdistys ry esittävät muistutuksensa Kaivokadun asemakaavan muutosehdotuksesta. Katsomme, ettei esitetty ratkaisu – erityisesti Kaivokadun sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä – ole kaupungin kokonaisedun, keskustan elinvoiman eikä liikennejärjestelmän toimivuuden mukainen.

Esitämme seuraavat keskeiset perusteet, joiden vuoksi suunnittelua tulee olennaisesti muuttaa.

1. Ydinkeskustan ja rautatieaseman saavutettavuus heikkenee

Kaivokadun keskeinen tehtävä on varmistaa Helsingin päärautatieaseman ja koko keskustan saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla. Sen sulkeminen heikentäisi merkittävästi liikkumista henkilöautoilla, takseilla, huoltoliikenteellä, invakuljetuksilla sekä pelastusajoneuvoilla.

Saavutettavuuden heikentyminen ohjaisi asiointia ja asiakasvirtoja muualle, mikä heikentää keskustan yritysten toimintaedellytyksiä ja koko keskustan vetovoimaa.

2. Kaivokadun kulttuurihistoriallinen ja liikenteellinen rooli sivuutetaan

Kaivokatu ei ole asuntokatu tai oleskelualue, vaan historiallisesti merkittävä liike-elämän ja liikenteen solmukohta. Aseman edusta ei muutu viihtyisäksi poistamalla autoliikennettä, sillä alueella kulkee joka tapauksessa jatkuva raitioliikenne. Alueen tärkein tehtävä on edelleen toimivuus ja turvallisuus, ei viher- tai oleskelutoiminto.

3. Liikenne ohjautuisi herkille ja asumiseen tarkoitetuille kaduille

Liikenneselvityksessä oletetaan, että noin 11 000 auton päivittäinen liikenne katoaa, vaikka tosiasiassa se siirtyisi muille kaduille. Kaivokadun sulkeminen ohjaisi autoja Etelä-Helsingin kapeille asuinkaduille, joilla ei ole liikennevaloja ja joiden varrella on kouluja ja päiväkoteja. Tämä heikentää liikenneturvallisuutta erityisesti lapsille ja muille haavoittuville ryhmille.

Samalla lisääntyvä liikenne kuormittaisi kulttuurihistoriallisesti arvokkaita alueita, kuten Senaatintoria ja Kauppatoria.

4. Saattoliikenne ja pysäköinnin saavutettavuus vaikeutuvat

Taksiaseman ja lyhytaikaisen pysähtymisen siirtäminen Postikadulle lisää kävelymatkoja ja pakottaa matkustajat ylittämään vilkkaan pyörätien. Tämä on erityisen hankalaa:

- liikuntarajoitteisille
- ikääntyneille
- lapsiperheille
- matkatavaroiden kanssa liikkuville

Lisäksi kaavaratkaisu katkaisisi tärkeän yhteyden maanalaiseen pysäköintiin, mikä lisäksi kiertoliikennettä ja vaikeuttaisi asiointia keskustassa.

5. Jalankulkijoiden turvallisuus heikkenee

Suunnitelma sisältää neljä rinnakkaista raitiotiekiskoa aseman edustalla, mikä kaventaa jalankulkutilaa. Suojateiden poistaminen lisää onnettomuusriskiä tilanteessa, jossa jalankulkijoiden oletetaan ylittävän kiskot vapaasti. Tämä ei ole ainoastaan vaarallista junille kiiruhtaville vaan erityisesti kuulo- ja näkövammaisille ja muille erityisryhmille, vanhuksille sekä lapsille.

Lisäksi uusi pyörätie samalle alueelle on tarpeeton. Rautatieaseman pohjoispuolinen uusi pyörätunneli tarjoaa jo turvallisen, esteettömän ja nopean reitin.

6. Joukkoliikenteen toimivuus heikentyy

Elielinaukion bussiliikenteen siirtäminen Kampin terminaaliin pidentää vaihtomatkoja ja heikentää erityisesti lännen suunnan liityntäliikennettä, vaikka suunnitelman tavoitteena on joukkoliikenteen käytön sujuvoittaminen.

HSL on itsekin todennut, ettei Kampin terminaalissa ole riittävää kapasiteettia lisäliikenteelle.

Lisäksi bussien keskittäminen yhteen terminaaliin on ongelmallista poikkeustilanteissa (esimerkiksi junaliikenteen häiriöt), jolloin korvaaville busseille tarvitaan riittävät tilat lähellä asemaa.

7. Matkailun ja kiertoajeluliikenteen edellytykset heikkenevät

Kaivokatu on turistibussien tärkeä reitti. Alueella on myös monta turistibussien kiertoajeluun kuuluvaa nähtävyyttä (Eliel Saarisen suunnittelema rautatieasema sekä mm. Ateneumin taidemuseo ja Kansallisteatteri). Kadun sulkeminen pakottaisi kiertoajelut kiertämään alueen ja siirtäisi niiden kulun kapeille ja jo ennestään ruuhkaisille kaduille. Tämä kuormittaisi entisestään Esplanadia ja Etelä-Helsingin katuja, heikentäisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä vähentäisi keskustan houkuttelevuutta niin matkailijoille kuin asukkaille.

Yhteenveto

Esitetty asemakaavan muutos, erityisesti Kaivokadun sulkeminen autoliikenteeltä:

- heikentää keskustan saavutettavuutta
- vaarantaa jalankulun turvallisuutta
- kuormittaa asuinkatuja ja arvokasta historiallista kaupunkiympäristöä
- rapauttaa yritysten, palvelujen ja matkailun toimintaedellytyksiä
- heikentää joukkoliikenteen sujuvuutta ja varautumista häiriötilanteisiin

Esitämme, että Kaivokadun sulkemisesta luovutaan ja suunnittelussa keskitytään liikenteen, saavutettavuuden ja turvallisuuden kokonaisvaltaiseen parantamiseen.

Eteläiset Kaupunginosat ry – Södra Stadsdelarna rf

Mikko Sinisalo, puheenjohtaja Päivi Hokkanen, sihteeri

Ullanlinnan yrittäjyhdistys ry

Mikael Tuompo, puheenjohtaja

Yhteystiedot:

Mikko Sinisalo, Piritanaukio 1 B 36, 00150 Helsinki
mikkovilhoilmari@gmail.com
puh. 045 140 9694