



# Läheltä Kampista

## PARHAAT RAAKA-AINEET KEITTIÖÖN

TARJOUKSET VOIMASSA TO-SU 9.-12.10.2025 TERVETULOA!

**Palvelusta**

**ILMAINEN FILEOINTI**

**TUORE, KOKONAINEN TAIMEN**  
KASVATETTU NORJA  
RAJ. 2 KPL/TALOUS

**9<sup>99</sup> KG**

**Palvelusta**

**ERÄ! TUORE KUHAFILEE VIRO**

**ERÄ! KIVIKYLÄN PORSAAN KASSLER N. 1 KG SUOMI**

**24<sup>95</sup> KG**

**6<sup>99</sup> KG SUOMI**

**PLUSSA-KORTILLA**

NAAPURIN MAALAIKANA KANAN OHUET FILEEPIHVIT 570-610G  
9,82-10,51 € KG  
ILMAN PLUSSA-KORTTIA 7,99 € RS, 13,10-14,02 € KG

**5<sup>99</sup> RS**

**PLUSSA-KORTILLA**

FAZER PUIKULAT 500G TAI PIKKU PAAHDOT 350-360G  
2,78-3,97 € KG  
ILMAN PLUSSA-KORTTIA 1,89-2,09 € PKT, 4,18-5,40 € KG

**Plussa-etu 25%**

**ERÄ! KALAMESTA TUORE KIRJOLOHIFILEE**  
KASVATETTU, C-LEIKATTU, VAKUUMISSA SUOMI/RUOTSI  
RAJ. 2 FILEETÄ/TALOUS

**12<sup>95</sup> KG**

**REILUN KAUPAN LUOMU BANAANI EQUADOR, KOLUMBIA**

**1<sup>99</sup> KG**

**OKITSU SATSUMAT 1 KG ESPANJA**

**135 PKT**

**0<sup>99</sup> KG**

**LIHAMESTARIN TAKUUMUREAT NAUDAN ULKOFILEEPIHVIT MYÖS MAUSTETTUNA SUOMI**

**26<sup>95</sup> KG**

**Plussa-etu 22-59%**

**Plussa-etu 34-50%**

**TUORE KURKKU SUOMI**

**0<sup>99</sup> KG**

**KINGIS JÄÄTELÖPIUKOT 52-54 G TWISTER TAI SOLERO JÄÄTELÖT 68-72 G**  
13,89-19,23 € KG  
ILMAN PLUSSA-KORTTIA 1,29-2,49 € KPL, 17,92-36,62 € KG  
RAJOITUS 10 KPL/TALOUS  
VAIN MOBILIIETUNA K-RUOKA-APISSA

**100 KPL**

**PINGVIINI JÄÄTELÖTUUTIT 6-8 KPL / 402-536 G**  
PLUSSA-KORTILLA 2,99 € PKT  
5,58-7,44 € KG  
ILMAN AKTIIVINTIA JA PLUSSA-KORTTIA 4,59-5,99 € PKT, 8,56-14,90 € KG  
RAJOITUS 2 PKT/ASIAKAS

**2<sup>99</sup> PKT**

**Kampin Kaupakeskus**

**KAMPPI**

**Tavallista parempi ruokakauppa**

**KAMPIN KAUPPAKESKUS**  
P. 09 252 6060 | jouni.tuominen@k-supermarket.fi  
Palvelemme ma-pe 6.30-23, la 7-23, su 9-23

## Jätkäsaari kasvoi satamasta asuinalueeksi

Kamppi-Eira

Entinen satama-alue on muuttunut 15 vuodessa vilkkaaksi ja vetovoimaiseksi asuinalueeksi, jossa asuu jo yli 16 000 helsinkiläistä.

Jätkäsaaren ilme on muuttunut huomattavasti vuodesta 2010 lähtien. Ilmakuvapari paljastaa, kuinka entisestä satama- ja teollisuusalueesta on rakentunut moderni ja merellinen kaupunginosa – yksi Helsingin suurimmista aluerakentamisalueista.

Jätkäsaaren rakentaminen käynnistyi toden teolla vuonna 2010, kun satamatoiminnot siirtyivät pääosin Vuosaareen. Tähän mennessä alueelle on valmistunut tai on rakenteilla jo yli 8 600 asuntoa, ja valmiina oleva uusi kerrosalua ylittää 750 000 kerrosneliömetrin rajan vuoden 2025 aikana. Alue houkuttelee erityisesti nuoria aikuisia ja lapsiperheitä; yli 40 prosenttia asunnoista soveltuu perheasumiseen.

Jätkäsaaren rakentuminen on edennyt suunnitelmallisesti, ja kun tätä kuvaparia katsoo, muutokset on suorastaan valtava. Harvoin kaupunkikehityksessä on näin nopeasti saatu rakennettua uutta kaupunkia näin suurella voymilla – ja vielä arkkitehtuurista ja kaupunkikuvasta tinkimättä. Ei voi olla muuta kuin ylipäästä yhteisestä saavutuksesta, alueen projektijohtaja Tuomo Sipilä toteaa.

Asukkaita Jätkäsaarella on tällä hetkellä yli 16 000, ja vuoteen 2030 mennessä määrä nousee ar-

violta 20 000:een. Työpaikkoja alue tarjoaa jo yli 3 000. Kaupungin investoinnit Jätkäsaareen vuosina 2008–2023 ovat olleet yhteensä yli 400 miljoonaa euroa – ja lisäpanostuksia on luvassa vielä usean sadan miljoonan euron edestä.

JÄTKÄSAARI on kehittynyt myös palveluiden ja saavutettavuuden osalta. Alueella on tällä hetkellä seitsemän julkista päiväkotia. Jätkäsaaren peruskoulu toimii jo, ja Melkinlaiturin alueelle rakennetaan uusi koulu- ja päiväkotirakennus, jonka on määrä valmistua vuonna 2027. Jätkäsaarella toimiva Helsingin kansainvälinen koulu (International School of Helsinki) suunnittelee myös laajennusosaa nykyisiin tiloihinsa.

Myös vapaa-ajanviettomahdollisuudet ovat vahvistuneet: noin viidennes Jätkäsaaren pinta-alasta muuttuu puistoiksi. Hyvän-toivonpuisto on jo valmistunut, ja sen laajuus on noin yhdeksän hehtaaria.



Jätkäsaaren aluetta rakennetaan pääasiassa osa-alue kerrallaan. Ensimmäisenä valmistui Hietasaaren alue, ja rakentaminen etenee vaiheittain eteläisiä rantoja kohti.



Vuonna 2010 alue oli vapautunut aluerakentamisen käyttöön ja konttisaatama oli jo vetäytynyt Jätkäsaaresta.

### Tulossa Jätkäsaareen

- kouluja, liikuntakeskus ja uusi uimaranta. Jätkäsaaren alueen kehitys jatkuu myös seuraavan vuosikymmenen aikana. Tulevia kaupungin investointikohteita ovat muun muassa:
  - Ahdinaltaan uimaranta ja ranta-alueet (esirakentaminen aloitettu).
  - Crusellin koulun Melkinlaiturin toimipiste (2025-2027).
  - Jätkäsaaren uinti- ja liikuntakeskus (2026-2029).
  - Saukkonnan pienvenesatama (2027-2030).

Katuvihreää lisätään alueelle vielä kaupunkilaisten OmaStadi –hankkeena istuttamalla lisää puita Jätkäsaareen. Lisäksi liikuntapuisto on valmistunut suurimmilla osin. Puistot lisäävät alueen viihtyvyyttä. Jätkäsaarta kuvaakin hyvin Jätkäsaari-seuran äänestyksellä valitsema iskulause ”Jätkäsaari – hyvän tuulen saari”.

ALUEEN julkisten liikenneyhteyksien runkona toimii raitiotieverkosto, jota täydentää tulevaisuudessa Länsisataman pikaraitikka. Uusi pikaraitiotie yhdistää Jätkäsaaren muun muassa Kaivokadun, Hakaniemen ja Kruunuvuoren rannan kautta 2030-luvulla. Lisäksi Ruoholahden metroasema on aivan kivenheiton päässä saaren pohjoisrannasta.

Länsisataman liikennettä kehitetään niin, että Tallinnan-liikenne keskitetään alueelle ja rekaliikenne siirretään tulevaan satamatunneliin pois katuverkosta.

## Asuminen

### Eteläiset Kaupunginosat ry

Louherekkaralli, osa 2:  
vihreä siirtymä



Mikko Sinisalo

Etelä-Helsingissä ihmetellään jatkuvaa rekkarallia Hernesaareen ja Hernesaaresta. Tässäkin lehdessä on **Taru Reinikainen** äskettäin kirjoittanut asiasta kriittisessä kolumnissaan, mm. rekkarallin vaikutuksista alueen ilmanlaatuun sekä katujen kuntoon.

Louhetta kuljettavat raskaat rekat ovat siis hyvin tuttu näky: samalla silmäyksellä voi nähdä jopa viisi rekkaa matkalla yhteen ja toiset viisi rekkaa toiseen suuntaan Telakkakadulla.

Usein tällä yksikaistaisella Telakkakadulla on jo tavallisestikin ollut seisova ruuhka aina Eiranrantaan tai vaihtoehtoisesti Hietalahden torin risteykseen asti, mitä rekkajonon letkat siis nyt entistään pahentavat.

Rekat myös näyttävät ajavan kadulla huomattavaa viloineutta – eilen näin yhden rekan jopa hiukan oikeasevan jalkakäytävän kautta... Valitettavasti matkan varrelle osuu lukuisia valo-ohjaimattomia suojateitejä, joita mm. läheisten koulujen ja päiväkotien lapset käyttävät. Hirvittävä katsella.

Aluksi näytti siltä, että louhukuljetukset liittyvät Hernesaaren kärjen merentäyttöön. Nyt on kuitenkin selvinnyt, että louhetta kuljetetaan Hernesaareen eri paikoista jopa Kirkkonummelta asti ja vastaavasti louhetta kuljetetaan Hernesaaresta Jätkäsaaren työmaalle. Hernesaaresta on muodostunut louheen läjitysalue ja ti-

**Kirjoittaja** on puheenjohtaja, Eteläiset Kaupunginosat ry

lapäisvarasto. Eli rekkaja menee kumpaankin suuntaan sekä tyhjänä että täytenä!

**LIIKENTEELISESTI** Helsingin keskustan kärki ei ehkä ole ihan mielekkäin paikka louheen läjitysalueeksi kapeiden asuntokatuja perällä. Tämä läjitysalue ja rekkaralli myös tuskin ilahduttavat Helsingin ensi kertaa saapuvia risteilyalusten turistejakaan: ”Olenko saapunut Murmanskiin?”

Länsisataman eteläkärjen laajennustyöt Jätkäsaareen on toki yksi merkittävä louhukuljetusten lähde, se ymmärrettäväksi, ja tästä Helsingin Satama on myös hyvässä ajoin ja asiallisesti informoinut (vaikka luulisi toisaalta tähän löytyvän tilaa lähempänä eli Jätkäsaaren rakentamattomilla osilla).

**HELSINGIN** kaupunki kiinnittää strategiassaan huomiota hiilijalanjäljen pienentämiseen mm. aktiivisella kiviaineksen uudelleenkäytöllä. Tässä ei ilmeisesti kuitenkaan huomioida maanrakentamiseen liittyvien kuljetusten muodostamaa osuutta?

Nyt louhetta rahdetaan edestakaisin ja Länsiväylällä pitkin jopa Kirkkonummelta saakka. Kivilastissa oleva rekkapolttaa dieseliä arviolta 50 litraa per 100 km. Kuitenkaan kaupunki ei seuraa ajosuoritteita hoitavien alihankkijoiden päästöjen määriä tai määritä tämän toiminnan hiilijalanjälkeä.

Näin siis myös Helsingin lukuilla muilla työmailla, kuten Hakaniemessä taikka Kruunusillloilla. Rekkaralli on kai sitten sitä vihreää siirtymää?

No, marrakuussa tämän Etelä-Helsingin louherekkarallin pitäisi päättyä, sopivasti juuri ennen kuin lumirekkaralli alkaa...

## Kamppi-Eira

**COCA-COLAKIN MAINOSTAA, PITÄISIKÖ SINUNKIN?**

KYSY MAINOSTARJOUSTA OSOITTEESTA  
ILMOITUKSET@PAIKALLISLEHDET.COM  
JA VANHA TOTUUS MARKKINOINNISSA PÄTEE  
EDELLEEN, ”TOISTO SE ON MIKÄ KANNATTAA.”