

Eteläiset kaupunginosat ry:n mielipide Fredrikintorin peruskorjauksen suunnitelmaluonnokseen

Tavoitteet ja visio

Suunnitelman taustalla oleva tavoite elävöittää toria on kannatettava. Fredrikintorin on tarkoitus toimia eteläeurooppalaisena piazza-tyyppisenä aukiona. On tärkeää säilyttää pienen toriaukion intiimi ja kutsuva luonne, joka on yksi sen tärkeimmistä ominaisuuksista kantakaupungissa ja osa torin erityistä vetovoimaa.

Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet vaikuttavat oikeansuuntaisilta ottaen huomioon Fredrikintorin merkityksen Helsingin keskustassa. Tori on tärkeä julkinen tila ja sen toiminnallisuuden sekä esteettisyyden parantaminen tukee alueen viihtyisyyttä ja elinvoimaisuutta. Fredrikintori on myös kulttuurihistoriallisesti merkittävä alue. Suunnitelmassa on tärkeää säilyttää torin historialliset piirteet, samalla kun toteutetaan toimivaa ympäristöä. Torin eteläosan ulkokahvila-alue on ainutkertaisena säilytettävä.

Alueen asukailta on tullut toivomuksia, että Etelä-Helsingissä olisi myös torikauppaa, joten torin nykyistä pientä torikauppatoimintaa voitaisiin laajentaa. Tämä voisi lisätä alueen vetovoimaa ja tuoda lisää elämää torille.

Toiminnot ja tilat

On tärkeää, että torilla on monipuolisia toimintoja, kuten torikauppaa, ravintolan terassit, oleskelutilat kaupunkilaisille ja mahdollisuus järjestää kaupunginosatilaisuuksia ja muita juhlia. Tori voisi olla kaksiosainen, jossa eteläosa varataan terassiravintoloille, oleskelulle ja tapahtumille, ja pohjoisosa torikaupalle. Torin eteläosassa voisi olla mahdollisuus pystyttää väliaikainen näyttämö, koska tapahtumat ovat satunnaisia. Tarvittavat sosiaalityilat olisi pyrittävä järjestämään toria reunustavissa rakennuksissa, jotta torille ei rakenneta uusia rakennuksia tai muita pysyviä rakennelmia.

Liikenne, paikoitus ja kulkuyhteydet

Liikennejärjestelyjen osalta on tärkeää huomioida torin ympäristön sujuvuus ja turvallisuus. Suunnitelmissa tulisi varmistaa, että alueella liikkuvien eri käyttäjäryhmien tarpeet otetaan tasapuolisesti huomioon.

Punavuorenkatua ei tule sulkea mm. torin ja alueen yritysten huoltotarpeiden ja koulujen saattoliikenteen takia. Kadun täydellinen sulkeminen ei ole välttämätöntä. Punavuorenkatu voi jatkua pihakatumaisena.

Teatterille, torikauppiaille, lähiapteekille ja kivijalkakaupoille on turvattava lyhytaikainen pysäköintimahdollisuus. Myös saattopysäköintipaikat teatterille ja ravintolalle sekä kuormauspaikat torille ja yrityksille on huomioitava suunnitelmassa. On erityisen tärkeää varmistaa, että myös inva-parkkeeraukselle ja tavarakuormien purkamiselle on riittävästi tilaa

ja että teatterin lavasteiden ja tapahtumien järjestämiseen tarvittavat kuljetukset on otettu huomioon. Torikauppiaiden automyynti on sallittava toriaikana.

Fredrikintorin liikennejärjestelyjä ja torin rakenteita suunniteltaessa tulisi jo nyt pyrkiä ottamaan huomioon tulevaisuudessa mahdollisesti tehtävät muutokset Fredrikinkadun liikennöinnissä (raitiotieliikenne, bussit), jotka saattavat osaltaan vaikuttaa Fredrikintorin liikenteeseen ja pysäköintijärjestelyihin.

Kestävyys ja ympäristönäkökohdat

On toivottavaa, että suunnitelmassa pyritään kestäviin ratkaisuihin. Esimerkiksi vedenhallinta, vihreät alueet ja ympäristöystävälliset materiaalit ovat tärkeitä ja tukevat Helsingin ilmastotavoitteita sekä elinympäristön hyvinvointia.

Suunnitelmassa tulisi suosia kivimateriaaleja istutusaltaiden rakentamisessa. Matalina pidettävät pensaat voisivat toimia esteenä torialueen/jalkakäytävän ja autoreittien välillä. Torilla voisi olla myös nurmikkoa tai muuta matalaa kasvillisuutta, joka keräisi vettä puille ja istutusaltaiden pohjalle. Näin saavutettaisiin sekä esteettistä että toiminnallista hyötyä ympäristölle.

Fredrikintori on ainoa aukio Helsingissä, jossa kuumana kesäpäivänä on mahdollista istua ulkokahvilassa ison puun viileässä varjossa. Juuri tämä puu, joka sijaitsee torin eteläosan keskellä, on päätetty kaataa. Jos puuta ei voida pelastaa, tulisi korvaava, mahdollisimman iso puu istuttaa tilalle, koska sen sijainti on ihanteellinen läheisen ravintolan ulkopaikkojen kannalta.

Esteettömyys ja käyttäjäkokemus

Suunnitelman esteettömyysnäkökohdat ovat ensiarvoisen tärkeitä, sillä alueella asuu paljon ikääntynyttä väestöä. Myös vammaisten liikkumismahdollisuudet tulee huomioida. Toripinnan kivilaattojen tasaisuus on tärkeä yksityiskohta, joka helpottaa kulkemista.

Kiitämme kaupungin viranomaisia Fredrikintorin peruskorjauksen suunnittelusta yhteistyössä asukkaiden kanssa. Olemme käytettävissä, jos haluatte keskustella asiasta tarkemmin.

Eteläiset kaupunginosat ry – Södra stadsdelarna rf

Mikko Sinisalo, puheenjohtaja

Päivi Hokkanen, sihteeri

Yhteystiedot: Mikko Sinisalo, Piritanaukio 1 B 36, 00150 Helsinki, puh. 045 140 9694, email mikkovilhoilmari@gmail.com