

ETELÄISET KAUPUNGINOSAT RY - SÖDRA STADSDELARNAR RF

HYVÄ ETELÄISEN KAUPUNGIN ASUKAS – HYVÄ JÄSENEMME!

Olemme eläneet jo toista vuotta erikoisissa olosuhteissa koronapandemian takia, mikä kaupunginosayhdistyksen kannalta on tarkoittanut sitä, että emme ole voineet järjestää tavanmukaisia yleisötilaisuuksia kaupunginosan eri tilanteita koskien. Korona ei ole kuitenkaan estänyt kaupunkia esittelemästä tuhka tiheään erinäköisiä suunnitelmia, joihin asukkaiden etuja on ollut syytä tuoda esille. Olemmekin joutuneet urakoimaan lausuntoja melkein ennätystahtiin!

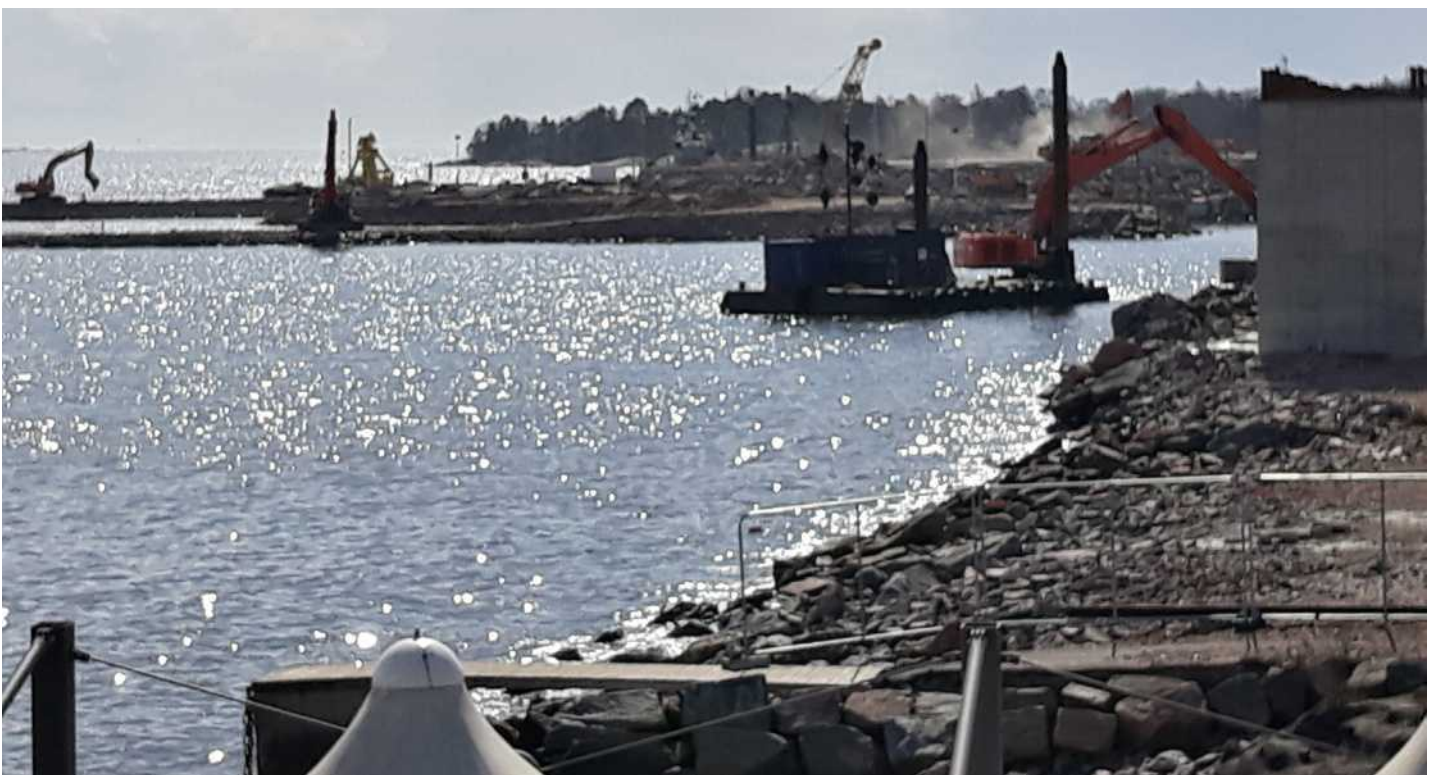
HERNESAAREN ASEMAKAAVA ON KUMOTTU!

Yksi ja tärkein seurantakohteemme on ollut jo useita vuosia Hernesaaren suunnittelu. Jatkuvasti sen kaavoituksen eri vaiheissa olemme antaneet palautetta liian suuresta asukasmäärästä, liikenneyhteyksien huonosta suunnittelusta, rantapuiston kapeudesta, parkkipaikkojen vähyydestä ja ehdottaneet kärkiosan jättämistä rantapuistiksi. Kaupunki ei ole välittänyt huomautuksistamme.

Kun kaupunginvaltuusto 22.4.2020 hyväksyi lopullisen Hernesaaren asemakaavan, oli viimeinen mahdollisuutemme valittaa Helsingin hallinto-oikeudelle. Paitsi yhdistyksemme myös Eiranrannan taloyhtiöt tekivät valituksen. Nyt Helsingin hallinto-oikeus hyväksyi valitukset ja kumosi Hernesaaren asemakaavan lainvastaisena 29.4.2021. Kaupungilta ei vielä ole saatu vastausta, mitä aiotaan seuraavaksi tehdä Hernesaaren osalta.

Valitukset hyväksyttiin lähinnä siitä syystä, että kaupungin suunnitelmat liikenneongelmien hoitamiseksi olivat puutteellisia. Koko Hernesaaren johdetaan liikenne vain yhden ainoan liittymän kautta ja liikennettä tulee olemaan huomattavasti enemmän kuin kaavassa on arvioitu. Erittäin huonoja kokemuksia on jo Jätkäsaaresta, mutta siitä ei välitetty, Hernesaari on pussinperä eikä liikenne vähene, ellei esim. asukastavoitetta pienennetä tuntuvasti. Jäämme odottamaan, mitä tuleman pitää





Hernesaarta on kuitenkin jo ryhdytty rakentamaan. Kulkijoiden huomiota ovat kärjessä herättäneet valtavat 14 betonirakennelmaa, jotka nyttemmin on valtavalla nosturilla hinattu Hernesaaren kärkeen lumenkipauslaiturin pohjaksi mereen. Merta täytetään noin 10 hehtaaria kivimurskeella, maa kun ei riitä kaiken rakentamisen pohjaksi!. Sitä tuodaan sekä Vuosaaresta proomuilla että Jätkäsaaresta raskailla kuorma-autoilla. Kivikuormat Jätkäsaaresta ovat lisääntyneet vastoin kaupungin lupauksia ja rasittavat vanhoja katurakenteita asuinalueen läpiajolla.



Hernesaareen tullaan nyt uuden liikenneympyrän kautta, joka on todettu heti liian ahtaaksi. Sen lisäksi on jalankulkijoiden osa vaikeutunut, sillä totuttu luonteva suojatie Eiranrannan talojen vierestä suoraan rannan jäätelökioskille ja rantaan, on poistettu raitiovaunun tulon takia. Yhdistys on useaan otteeseen esittänyt kaupungin liikennesuunnittelijoille suojatien palauttamiseksi, mutta turhaan. Ratikka 6 on jo aloittanut liikennöinnin Hernesaareen.



MUUTA AJANKOHTAISTA

Valkoposkihanhet on Kaivopuiston riesa viheralueita likaamalla. Aloitteita on tehty niistä pääsemiseksi ja jotain on tekeillä. Roskaaminen on lisääntynyt ja kaupunki alkaa tehostaa siivousta viikonloppuisin. Olemme olleet aktiivisesti mukana asiassa.

Eteläisten kotisivut on vuosien varrella jääneet vähemmälle huomiolle ja nyt olemme niitä uudistamassa. Toivottavasti saamme niistä hyvän kanavan eteläisiä koskevien asioiden esille tuomiseksi. Sensijaan eteläisten facebook-sivut ovat ahkerassa käytössä ja jäseniä niissä on jo yli 1000.

Korona-määräysten takia kokouksien järjestämisestä on tullut vaikeaa. Vielä syksyllä saimme yleisökokouksen aikaan, kun sallittu määrä osallistujia oli 20. Kevätkokouksen viralliset asiat hallitus on käsitellyt sisäisesti ja toiminnantarkastajan hyväksyvä lausunto on saatu. Parhaimman kuvan jäsenistö saa toiminnasta vuoden 2020 toimintakertomuksesta, jonka tässä julkaisemme.

JA TÄSTÄ ETEENPÄIN

Koska kaupunki on ahkerasti esittämässä kehittämissuunnitelmia, yritämme pitää asukkaidemme puolia, jotta eteläisen kaupungin viihtyisyys säilyisi. Tällä hetkellä seuraamme edelleen mm. Hietalahden rannan, Eteläsataman ja Kasarmitorin suunnitelmia. Lisäksi Lapinlahden sairaalan ja Marian sairaalan alueet ovat kiinnostavia. Eteläisen alueen bussi- ja ratikkaliikenne on kaupungilla myös muutoksen alla, ja siihen on vakavasti puututtava lähiaikoina. Mikäli koronasäännökset helpottavat, on mahdollisesti järjestettävissä yleisökokous vielä kesäkuussa. Kesäliikenteen alkaessa lakkautetaan bussilinja 17 säästösyistä. Syksyllä bussilinjoin on odotettavissa lisää muutoksia. Seuraamme tilannetta aktiivisesti.

Hyvää kesää toivottaen

ETELÄISET KAUPUNGINOSAT RY - SÖDRA STADSDELARNA RF

Hallitus

www.etelaiset.fi

yhdistys@etelaiset.fi

Jäseneksi voi liittyä os. yhdistys@etelaiset.fi

Jäsenmaksu 25 €/henkilö ja 50 €/yhteisö



ETELÄISET KAUPUNGINOSAT RY:N TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2020

16.3.2021

1. YLEISTÄ Vuosi 2020 oli yhdistyksen 48. toimintavuosi.

2. HALLINTO JA KOKOUKSET

Hallituksen puheenjohtajana toimi Anu Soots, varapuheenjohtajana Lea Virtala ja sihteerinä Riitta Kaaja sekä jäseninä Jorma Haapamäki, Hannes Markkula, Otto Meri, Jarkko Unkuri ja Solveig Kylander-Hautamäki. Hallitus kokoontui vuoden aikana 14 kertaa.

Vuoden toimintaan vaikuttivat maaliskuussa 2020 alkaneen korona-pandemian aiheuttamat rajoitukset. Kokoontumis- ja henkilörajat johtivat siihen, että hallituksen kokouksia jouduttiin pitämään ulkona puistossa ja lähikahviloissa turvavälejä pitäen. Betaniassa kokoontuminen oli toisinaan kielletty ja loppuvuodesta Betania suljettiin.

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous, joka oli valmisteltu pidettäväksi 30.3. Bulevardin seurakuntasalissa, peruutettiin koronarajoitusten takia. Ilmoitukset Kamppi-Eira-lehteen ja Rööperilehteen oli ehditty jättää. Kamppi-Eiralehden ilmoitukseen lisättiin, että kokous on ”siirretty tulevaisuuteen koronaviruksen takia”. Aiheena piti olla eteläisen alueen liikenne ja erityisesti Telakkarannan ja Hernesaaren uudet liikennejärjestelyt. Myös puhujiksi kutsuttujen raitoliikenteen suunnittelija Teuvo Syrjälän ja liikenne- ja katusuunnittelija Reetta Putkosen tulo peruutettiin.

Sääntömääräiset asiat, joihin kuuluivat vuoden 2019 toimintakertomuksen ja vuoden 2019 tilinpäätöksen hyväksyminen sekä tilintarkastajan lausunto, käsiteltiin sisäisesti hallituksen kesken.

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous voitiin pitää koronarajoitusten puitteissa, siten että osallistujia sai olla enintään 40. Maskit piti olla kasvoilla ja turvavälejä täytyi pitää. Myöskään kahvitarjoilua ei ollut. Kokous pidettiin 17.11.2020 Bulevardin seurakuntasalissa. Ajankohtaisena olivat edelleen eteläisen Helsingin liikennesuunnitelmat otsikolla ”Kuinka Etelä-Helsingin oikein käy bussi- ja ratikkalinjojen mullistuksessa?” Aihetta selosti liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen. Seurasi vilkas keskustelu. Paikalla oli 27 henkeä.



Lopuksi käsiteltiin yhdistyksen sääntömääräiset asiat. Hyväksyttiin vuoden 2021 toiminta-suunnitelma. Jäsenmaksu säilyi entisenä 25 €/henkilöjäsen ja 50 €/yhteisöjäsen. Hyväksyttiin vuoden 2021 talousarvio. Hallituksen jäsenten valinta: puheenjohtajana jatkaa Anu Soots ja entisinä jäseninä Lea Virtala, Riitta Kaaja, Jorma Haapamäki, Hannes Markkula, Otto Meri ja Solveig Kylander-Hautamäki. Uudeksi jäseneksi valittiin Riitta Falenius-Hallama. Jarkko Unkuri oli ilmoittanut, ettei jatka hallituksessa. Toiminnantarkastajana jatkaa Ulla Blomberg. Sääntömääräisten asioiden käsittelyssä oli läsnä 9 henkeä.

3. JÄSENISTÖ JA VASTUUHENKILÖT

Yhdistyksen jäsenmäärä oli vuoden lopussa 212 jäsentä (edellisenä vuonna 209). Yhdistyksen jäsenrekisterin ylläpidosta vastasi Hilikka Järvitalo. Yhdistyksen toiminnantarkastajana oli Ulla Blomberg. Sähköisen tiedottamisen ja yhdistyksen sähköpostin vastuuhenkilönä toimi Riitta Kaaja. Facebookista on huolehtinut Hannes Markkula. Rahastonhoitajana on toiminut Sisko Salotie.

4. TOIMINTA

Koronan takia kaupungin järjestämiä tiedotustilaisuuksia ei ole juuri ollut. Kannanottoja alueellamme käynnissä oleviin suunnitteluprojekteihin hallitus on antanut. Kuluvan vuoden aikana on ollut edelleenkin poikkeuksellisen paljon muutoshankkeita. Yhteistyötä näissä asioissa on tehty myös alueen muiden kaupunginosayhdistysten kuten Pro Eiran, Hernesaariseuran ja Punavuoriseuran kanssa. Keskeisinä aiheina ovat olleet mm.

- Hernesaaren asemakaava
- Telakkakadun ja Telakkarannan rakentaminen
- Hietalahden alueen suunnittelu
- Kasarmikorttelin suunnittelu
- Lapinlahden sairaala-alueen suunnittelu, seurannassa
- Mariansairaala-alueen suunnittelu, seurannassa

Kaupunki järjesti Hernesaaren esirakentamisen asukasillan 23.9.2020 Kaupungintalossa, johon hallituksen jäsenet osallistuivat. Koronarajoitusten takia tilaisuuteen oli kutsuttu vain kaupunginosayhdistysten hallituksen jäseniä. Aiheina olivat Outi Sääntti: Hernesaaren rakentamissuunnitelmat, Mikko Suominen: Maamassojen kuljetus ja säilytys, Tomi Laine: Ruoppaus ja täyttöurat.

Kaupungin OmaStadi- ohjelmaan ehdottamamme tekojää Johanneksen kentälle on hyväksytty toteutettavaksi Johanneksen puiston uudistamisen yhteydessä, siten että tekojää olisi valmis 2022.

Yhdistys on Helsingin kaupunginosayhdistykset Helka ry:n jäsen.

5. LAUSUNNOT

Mielipide Hernesaaren asemakaavan ja asemakaavan muutosten hyväksymisestä lähetettiin 23.3.2020 pormestarille, apulaispormestareille ja kaupunginvaltuuston jäsenille.

Kannanotto HGR Property Partners Oy:n suunnitteluvarauksen johdosta Hietalahdenrannassa lähetettiin Kaupunkiympäristölautakunnalle 3.4.2020.

Toinen vastaavanlainen kannanotto HGR Property Partners Oy:n suunnitteluvaraukseen, joka oli pantu pöydälle KYMP-lautakunnan kokouksessa 31.3.2020, lähetettiin 5.4.2020 kohdistettuna lautakunnan kokoukseen 7.4. Tässä lausunnossa olivat mukana Pro Eira ry ja Punavuoriseura ry.

Valitus Helsingin hallinto-oikeuteen tehtiin 27.5.2020 kaupunginvaltuuston 22.4.2020 tekemästä päätöksestä koskien Hernesaaren ja osin Eiran kaupunginosan asemakaavaa ja asemakaavamuutosta. Valituksessa olivat mukana Pro Eira ry-rf ja Punavuoriseura ry.

Suojelupäätöstä haettiin 17.9.2020 Hietalahdenranta 6:ssa sijaitsevalle huoltoasemarakennukselle Uudenmaan ELY-keskukselta.

Vastalause Hietalahden huoltamo-rakennuksen purkamissuunnitelmiin lähetettiin 16.12.2020 kaupungin päättäjille.

Mielipide Kasarmitorin liikerakennuksesta, Kasarmikatu 19a, asemakaavamuutoksesta lähetettiin 17.12.2020 päättäjille.

5. TIEDOTUSTOIMINTA

Kotisivujen osoite on www.etelaiset.fi. Yhdistyksen sähköpostiosoite yhdistys@etelaiset.fi toimii linkkinä jäsenistöön, samoin kotisivujen yhteydessä oleva facebook.

Yhdistyksen kokoukset on ilmoitettu jäsenkirjeillä jäsenten sähköpostiosoitteisiin sekä ilmoituksilla Kamppi-Eira- ja Rööperilehdessä. Jäsenkirjeet ovat sisältäneet lyhyitä katsauksia ajankohtaisista aiheista värikuvineen.

Syyskokouksen yhteydessä laadittiin jäsenistölle jäsenkirje, 6-sivuinen kuvitettu infolehtinen, jonka aiheita olivat syyskokouskutsu, Hernesaaren tositoimien alkaminen, Ehrenströmintien sulkemisen moka, Etelä-Helsingin liikenteessä tapahtuu ja Hietalahdenkadun bensa-aseman merkitys.

Kotisivujen osalta tilanne vaatii kehittämistä, mikä on suunnitelmissa.

Facebook on toiminut vilkkaasti Hannes Markkulan hoidossa, siten että sen jäsenkunta käsittää noin tuhat henkeä.

6. TALOUS

Yhdistyksen tulot muodostuvat henkilö- ja yhteisöjäsenten maksamista jäsenmaksuista.

Jäsenmaksu v. 2020 oli 25 euroa henkilöjäseniltä ja 50 euroa yhteisöjäseniltä.

Yhdistys on saanut käyttää hallituksen kokouksissa kaupungin omistamaa kokoontumistilaa Betania-talossa kuluitta, mutta koronan takia aluksi oli rajoituksia henkilömäärissä, ja loppuvuonna Betania suljettiin.

